QS-Formular Bemessung TS3-Verbindung

# Generelle Projektinformationen

Objektname Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Objekt-Standort Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Strasse und Hausnummer Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Postleitzahl, Ortschaft, Land Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Höhe über NN Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Bemessung nach Norm Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

# Checkliste Anforderungen Brettsperrholz

[ ]  Spezifikation CLT gem. Ausschreibungstexte TS3

# Definitionen

## Anordnung TS3-Verbindung

|  |  |
| --- | --- |
| **Längsfuge**🡪 Lippenstärke 20mm🡪 Beanspruchung rechtwinklig zur Faserrichtung der Decklagen | **Querfuge**🡪 Lippenstärke 20mm🡪 Beanspruchung parallel zur Faserrichtung der Decklagen |
|  |  |

## Beanspruchungsrichtung

|  |  |
| --- | --- |
| **Plattenbeanspruchung** | **Scheibenbeanspruchung** |
| rechtwinklig zur Faserrichtung der Decklagen | parallel zur Faserrichtung der Decklagen | parallel zur Faserrichtung der Decklagen | rechtwinklig zur Faserrichtung der Decklagen |

# Bauteil-Nr. Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

## Andauernd und vorübergehende Bemessungssituation

## Geometrie und Einflussfaktoren

Plattenstärke und Lagenaufbau Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Ausrichtung Decklagen zur Verbindung (Winkel) Wählen Sie ein Element aus.

Ausrichtung Platten (Winkel aus der Ebene) Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Feuchteklasse und KLED Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

|  |  |
| --- | --- |
| Geometrie TS3-Verbindungsfuge(Skizze mit Plattenaufbau, Orientierung der Bretter, Fugengeometrie und Massangaben) |  |

## Widerstände im Verbindungsbereich auf Bemessungsniveau

Normalkraftwiderstand (Zug + / Druck -) Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Querkraftwiderstand Plattenbeanspruchung Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Querkraftwiderstand Scheibenbeanspruchung Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Biegewiderstand Plattenbeanspruchung Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

## Massgebende Schnittkräfte auf Bemessungsniveau

Normalkraft (Zug + / Druck -) Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Querkraft Plattenbeanspruchung Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Querkraft / Schub Scheibenbeanspruchung Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Biegemoment Plattenbeanspruchung Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

## Nachweise Tragsicherheit

Normalkraft (Zug + / Druck -) Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Querkraft Plattenbeanspruchung (aus der Ebene) Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Schub Scheibenbeanspruchung (in der Ebene) Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Biegemoment Plattenbeanspruchung Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Überlagerung Querkräfte (Platten, Scheibe) (1) Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Überlagerung Normalkraft und Biegemoment (2) Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

## Aussergewöhnliche Bemessungssituation (Brand, Erdbeben etc.)

## Geometrie und Einflussfaktoren

Feuerwiderstandsanforderung Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Plattenstärke und Lagenaufbau Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Ausrichtung Decklagen zur Verbindung (Winkel) Wählen Sie ein Element aus.

Ausrichtung Platten (Winkel aus der Ebene) Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Feuchteklasse und KLED Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

|  |  |
| --- | --- |
| Geometrie TS3-Verbindungsfuge(Skizze mit Plattenaufbau, Orientierung der Bretter, Fugengeometrie und Massangaben) |  |

## Widerstände im Verbindungsbereich auf Bemessungsniveau

Normalkraftwiderstand (Zug + / Druck -) Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Querkraftwiderstand Plattenbeanspruchung Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Querkraftwiderstand Scheibenbeanspruchung Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Biegewiderstand Plattenbeanspruchung Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

## Massgebende Schnittkräfte auf Bemessungsniveau

Normalkraft (Zug + / Druck -) Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Querkraft Plattenbeanspruchung Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Querkraft / Schub Scheibenbeanspruchung Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Biegemoment Plattenbeanspruchung Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

## Nachweise Tragsicherheit

Normalkraft (Zug + / Druck -) Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Querkraft Plattenbeanspruchung (aus der Ebene) Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Schub Scheibenbeanspruchung (in der Ebene) Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Biegemoment Plattenbeanspruchung Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Überlagerung Querkräfte (Platten, Scheibe) (1) Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Überlagerung Normalkraft und Biegemoment (2) Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

# Beilagen

Zwingend:

[ ]  Grundrisse Statisches Konzept

[ ]  Positionspläne mit Plattenaufbauten, Platteneinteilung, Ausrichtung Decklagen

Optional:

[ ]  Aufbau- und Detailkatalog

[ ]  …

(1)

$$\frac{V\_{P,x,Ed}}{V\_{P,x,Rd}}+\frac{V\_{S,y,Ed}}{V\_{S,y,Rd}}<1.0$$

(2)

$$\frac{N\_{x,Ed}}{N\_{x,Rd}}+\frac{M\_{x,Ed}}{M\_{x,Rd}}<1.0$$

Bestätigung des ausführenden Ingenieurs

Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. 

Ort, Datum Stempel und Unterschrift

Haftungsausschluss:

Die Verantwortung über die korrekte Modellbildung und Ermittlung der Schnittkräfte liegt beim ausführenden Ingenieur.