

# Abri pour voiture, Nottwil

2020

---



Un abri pour voiture utilisant la technologie TS3, avec un espacement des poteaux de 5 mètres, a été construit contre un garage existant à Nottwil.

## La méthode de construction

Le toit est constitué d'un panneau CLT de 140 mm d'épaisseur. Composé de deux éléments distincts, ce panneau a été coulé sur place à l'aide de la technologie TS3 pour former une surface de 37,5 m<sup>2</sup>. Le plafond est soutenu par deux poteaux espacés de 5 mètres.

## Les défis

Avec une épaisseur de 140 mm, la plaque est relativement fine. De plus, c'est la première fois que le X-Fix de la société SCHILCHER Trading & Engineering GmbH a été utilisé dans le cadre de ce projet.



### Données de construction

- Surface brute de la toiture : 37,5 m<sup>2</sup>
- Bois lamellé-collé : 5,25 m<sup>3</sup>
- Technologie TS3 : 8 m<sup>1</sup>

### Architecture

Maître d'ouvrage

### Maîtrise d'œuvre

Privé

### Ingénieur structure bois

Schilliger Holz AG, Küssnacht

### Ingénieur civil

Timber Structures 3.0 AG, Thoune

### Fabricant de CLT

Schilliger Holz AG, Küssnacht